

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 23 november 2020

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester-voorzitter
Steven Bogaert, Els Kindt, Jos Goethals, Ann Gunst, schepenen
Hans Delameilleure, Johan Vandenbussche, Marc Dereere, Guido
Vanwalleghem, Veroniek Vanrobays, Brand Perneel, Sofie Steurbaut,
Delphy Denoo, Steven Kindt, Bart Verhaeghe, Kim Depoortere, Thijs
Deklerck, Ria Ghesquiere, Lies Delameilleure, raadsleden
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

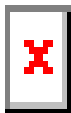
Verontschuldigd:

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - N370 - Invoering fietszone in de Potteriestraat, Hoogstraat, Marktplaats, de volledige Marktstraat, Statiestraat vanaf versmalling aan het rond punt nabij de tunnel, in de tunnel tussen de Statiestraat en Kortemarkstraat en in de Kortemarkstraat de wegenis naast de tunnel

Aanleiding en voorgeschiedenis

Sedert gemeenteraadsbeslissing van 27 augustus 2012 is de tunnel tussen de Statiestraat en Kortemarkstraat opgenomen in de zone 30.
In de verkeerscommissie werd reeds voorgesteld een fietsstraat te maken om de veiligheid van de fietsers te verhogen. Dit kan door het aanbrengen van de borden aan de ingang F111:



In de Gemeenteraad van 22 juni 2020 werden diverse fietszones voorzien, o.a. op de gewestweg N370. Uit een eerste evaluatie in de verkeerscommissie van 22 oktober bleek dat het aangewezen is de fietszone in de Marktstraat uit te breiden tot voorbij de bibliotheek.

Deze uitbreiding past in de aanleg van diverse fietszone's volgens het vandaag goedgekeurde mobiliteitsplan.

Juridische grond

De gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

De onderrichtingen van 24 april 2019 inzake de bekendmaking van de aanvullende reglementen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

het besluit van de Gemeenteraad van 22 juni 2020.

Motivering

De fietsstraat geeft toelating aan de fietsers om de volle breedte van hun rijvak te gebruiken, alle gemotoriseerde voertuigen moeten achter de fietser blijven.

In een fietsstraat geldt zone 30, die is al van toepassing.

Het invoeren van fietszones zal de veiligheid van de fietser verhogen en de snelheid van het verkeer zal automatisch afgeremd worden.

Advies verkeerscommissie dd. 22 oktober 2020.

Positief advies van de wegbeheerder.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1. Fietsstraat conform de regelgeving in artikel 71.2 van de wegcode in te voeren op de N370, meer bepaald in de Potteriestraat, Hoogstraat, Marktplaats, de volledige Marktstraat, Statiestraat vanaf versmalling aan het rond punt nabij de tunnel, in de tunnel tussen de Statiestraat en Kortemarkstraat en in de Kortemarkstraat de wegenis naast de tunnel.

Art.2. Dit aanvullend reglement vervangt het besluit van 22 juni 2020 terzake en wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid via het digitaal loket.

Art.3. Na goedkeuring wordt dit bekendgemaakt door het aanbrengen van de borden F111 en F113 bij het begin en het einde van de zone.

Art.4. De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestraffen.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Burgemeester-voorzitter,
(get.) Ria Beusaert-Pattyn

Voor éénsluidend afschrift:

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Burgemeester-voorzitter,
Ria Beusaert-Pattyn