

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 24 juni 2019

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Ria Beusaert-Pattyn, Burgemeester-voorzitter
Steven Bogaert, Els Kindt, Jos Goethals, Ann Gunst, schepenen
Hans Delameilleure, Johan Vandebussche, Marc Dereere, Guido
Vanwalleghem, Veroniek Vanrobays, Brand Perneel, Sofie Steurbaut,
Delphy Denoo, Steven Kindt, Jonas Vandepoele, Bart Verhaeghe, Kim
Depoortere, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, raadsleden
Ivan Vandebussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

**Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
- N370 - Invoering fietsstraat in de tunnel tussen Statiestraat en Kortemarkstraat**

Aanleiding en voorgeschiedenis

Sedert gemeenteraadsbeslissing van 27 augustus 2012 is de tunnel tussen de Statiestraat en Kortemarkstraat opgenomen in de zonde 30.

In de verkeerscommissie werd reeds voorgesteld een fietsstraat te maken om de veiligheid van de fietsers te verhogen. Dit kan door het aanbrengen van de borden aan de ingang F111:



Juridische grond

De gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De onderrichtingen van 24 april inzake de bekendmaking van de aanvullende reglementen.

Motivering

De fietsstraat geeft voorrang aan de fietsers, de auto moet achter de fietser blijven.

In een fietsstraat geldt zone 30, die is al van toepassing.

het invoeren van een fietsstraat zal de veiligheid van de fietser verhogen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1. Fietsstraat conform de regelgeving in artikel 71.2 van de wegcode in te voeren op de N370, in de tunnel tussen de Statiestraat en Kortemarkstraat.

Art.2. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid via het digitaal loket.

Art.3. Na goedkeuring wordt dit bekendgemaakt door het aanbrengen van de borden F111 en F113 bij het begin en het einde van de tunnel in beide richtingen.

Art.4. De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Burgemeester-voorzitter,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche



Voor een sluitend afschrift:

Burgemeester-voorzitter,
Ria Beeusaert-Pattyn