

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 22 juni 2020

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester-voorzitter  
Steven Bogaert, Els Kindt, Jos Goethals, Ann Gunst, schepenen  
Hans Delameilleure, Johan Vandenbussche, Marc Dereere, Guido  
Vanwalleghem, Veroniek Vanrobays, Brand Perneel, Sofie Steurbaut,  
Steven Kindt, Bart Verhaeghe, Kim Depoortere, Thijs Deklerck, Ria  
Ghesquiere, Lies Delameillieure, raadsleden  
Kris Vandenbussche, Adjunct Algemeen Directeur  
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Delphy Denoo, raadslid

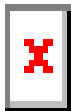
Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

**Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Invoering fietsstraat in diverse zone's**

### Aanleiding en voorgeschiedenis

---

In de zitting van de gemeenteraad van 22 juni werd het luik fietsbeleid van het mobiliteitsplan vast gesteld.  
Een fietsstraat verhoogt de veiligheid van de fietsers. Dit kan door het aanbrengen van de borden aan de ingang F111:



Er zijn diverse zone's afgebakend.

### Juridische grond

---

De gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. De onderrichtingen van 24 april 2019 inzake de bekendmaking van de aanvullende reglementen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

### Motivering

---

De fietsstraat geeft voorrang aan de fietsers, de auto moet achter de fietser blijven. In een fietsstraat geldt zone 30, die is al van toepassing. het invoeren van een fietsstraat zal de veiligheid van de fietser verhogen.

### Stemming:

---

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit

---

Art.1. Er wordt een fietsstraat ingericht conform de regelgeving in artikel 71.2 van de wegcode in:

1. de zone afgebakend door:

- Beverenstraat vanaf het kruispunt met de Statiestraat tot aan het kruispunt met de Wulleputstraat
- Damwegel
- Groenstraat
- Gildhofweg
- Klyseweg, tot aan huisnummer 32.

2. de zone afgebakend door:

- Potteriestraat, Marktplaats en deel Marktstraat op de N370 (zie afzonderlijk besluit)
- Neerstraat en Kerkplein
- Pastoriestraat
- Boomgaardstraat, deel tussen Pastoriestraat en Torhoutstraat
- De Torhoutstraat, vanaf kruispunt met de Marktplaats tot kruispunt met de A. Rodenbachlaan

- Verbindingsstraat.

3. de zone afgebakend door:

- Kortemarkstraat op de N370 (afzonderlijk besluit)
- Hazelstraat, tot aan huisnummer 10
- Spoorwegstraat, tot aan huisnummer 5.

4. de zone afgebakend door:

- De Stegelstraat ter hoogte van de parking aan de Statiestraat en de Statiestraat op de N370 (afzonderlijk besluit)
- Ketelbuiserstraat, tot aan huisnummer 7, voorbij het kruispunt met de Surmontstraat
- Burg. Callewaertlaan vanaf huisnummer 134.
- Surmontstraat
- Weststraat vanaf huisnummer 8
- Statieplaats.

Art.2. Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt door het aanbrengen van de borden F111 en F113 bij het begin en het einde van de zones.

Art.3. De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestraffen.

In opdracht :  
Algemeen Directeur,  
(get.) Ivan Vandenbussche

Namens de gemeenteraad:

Burgemeester-voorzitter,  
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Algemeen Directeur,  
Ivan Vandenbussche

Voor éénsluidend afschrift:

Burgemeester-voorzitter,  
Ria Beeusaert-Pattyn