

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 22 juni 2020

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester-voorzitter
Steven Bogaert, Els Kindt, Jos Goethals, Ann Gunst, schepenen
Hans Delameilleure, Johan Vandebussche, Marc Dereere, Guido
Vanwalleghem, Veroniek Vanrobays, Brand Perneel, Sofie Steurbaut,
Steven Kindt, Bart Verhaeghe, Kim Depoortere, Thijs Deklerck, Ria
Ghesquiere, Lies Delameillieure, raadsleden
Kris Vandebussche, Adjunct Algemeen Directeur
Ivan Vandebussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Delphy Denoo, raadslid

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Invoering eenrichtingsverkeer in de Surmontstraat

Aanleiding en voorgeschiedenis

In de zitting van de gemeenteraad van 22 juni werd het luik fietsbeleid van het mobiliteitsplan vast gesteld.

Aan het station wordt een nieuwe circulatie ingevoerd, waardoor meer plaats is voor de fietsers.

Juridische grond

De gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

De onderrichtingen van 24 april 2019 inzake de bekendmaking van de aanvullende reglementen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Motivering

De fietsstraat geeft voorrang aan de fietsers, de auto moet achter de fietser blijven. Er moet voldoende ruimte zijn voor fietsers in tegenrichting.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1. Er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Surmontstraat met rijrichting naar de Statieplaats toe.

Art.2. Dit wordt aangeduid met het bord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Ketelbuiserstraat-Surmontstraat en met het bord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt met de Statieplaats.

Art.3. De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestraffen.

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Namens de gemeenteraad:

Burgemeester-voorzitter,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Voor éénsluidend afschrift:

Burgemeester-voorzitter,
Ria Beeusaert-Pattyn